

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я**

**ТЮХТЕТСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.10.2013 | с. Тюхтет | № 356-п |

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы" |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 30 Устава Тюхтетского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программу Тюхтетского района «Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Тюхтетского района по экономике и финансам (Кориш Е.А.).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете "Голос Тюхтета" и разместить на официальном сайте администрации Тюхтетского района.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

Глава района Г.П. Дзалба

Приложение №1

к Постановлению администрации

Тюхтетского района

от 11.10.2013 года №356-п

**Муниципальная программа**

**"Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы "**

**2013** **год**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы " (далее – Программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  - постановление Администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации»;  - постановление администрации Тюхтетского района от 09.09.2013 №299-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского района» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Тюхтетского района -  Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района. |
| Соисполнители муниципальной программы: | Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского район |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | 1. Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом. 2. Содержание улично-дорожной сети на территории муниципального образования на 2014-2016 годы |
| Цель муниципальной программы | - удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе; |
| Задачи муниципальной программы | 1. Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе.  2. Повышение доступности услуг пассажирского транспорта |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2016 годы, в том числе:  первый этап – 2014 год;  второй этап – 2015 год;  третий этап – 2016 год. |
| Целевые показатели и показатели результативности программы | 1.Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;  2. количество действующих маршрутов в год  3. количество рейсов по действующим маршрутам в год;  4.доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям. |
| Информация по ресурсному обеспечению программы | Объем финансирования программы составляет 346 тыс. рублей, в том числе по годам.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Источник** | **2014г.** | **2015г.** | **2016г.** | **ИТОГО** | | Краевой бюджет (тыс. руб.) | 1340,5 | 1328,5 | 1328,5 | **3997,5** | | Местный бюджет (тыс. руб.) | 6203,8 | 6203,8 | 6203,8 | **18611,4** | | **ВСЕГО** | **7544,3** | **7532,3** | **7432,3** | **22608,9** | |
| Перечень объектов капитального строительства | В рамках программы капитальное строительство не предусмотрено. |

**Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | Вес показателя | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Цели:  1. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе  2. Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района. | | | | | | | | | |
| **Задача 1. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории** | | | | | | | | | |
| 1. | Количество действующих маршрутов | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 2 | Количество рейсов по действующим маршрутам в год; | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 8764 | 8760 | 8762 | 8762 | 8762 |
| 3. | Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год | тыс.чел. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 33,966 | 33,17 | 33,102 | 33,1 | 33,1 |
| **Задача 2. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог местного значения муниципального образования Тюхтетский район** | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям | % | Ведомственная отчетность | 80 | 80 | 82 | 84 | 85 |  |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯСФЕРЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

1.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского района является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития района.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития района;

- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

1.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского района.

На территории Тюхтетского на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 132,3 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 50 %дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения измененился состава транспортных средств, увеличилась грузоподъёмность, несоблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

1.3. Пассажирские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;

- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;

- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

1.4. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

2. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

***Первым приоритетом*** является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети района. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского района.

***Вторым приоритетом*** является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

**Целями муниципальной программы являются:**

1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район;

2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.

**Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:**

1. Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района.

2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целевые показатели программы:

- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям (%);

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;

- количество действующих маршрутов в год

Реализация программы должна привести к удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЖИДАЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

**Задача 1: Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе**.

**Подпрограмма 1. ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ НА 2014-2016 ГОДЫ**

Цель подпрограммы:

- Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района.

Задачи подпрограммы:

- достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования

Целевые индикаторы:

- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям;

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Долевое участие в финансировании расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов.

2. Субсидии сельсоветам на содержание дорог 4. Регистрация права муниципальной собственности с получением свидетельств о государственной регистрации права.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах составит:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источник** | **2014г.** | **2015г.** | **2016г.** | **ИТОГО** |
| Краевой бюджет тыс.руб | 1340,5 | 1340,5 | 1340,5 | **4021,5** |
| Местный бюджет тыс. руб | 5,8 | 5,8 | 5,8 | **17,4** |
| **ВСЕГО** | **1346,3** | **1346,3** | **1346,3** | **4038,9** |

**Задача 2. Повышение доступности услуг пассажирского транспорта.**

**Подпрограмма 2. «Пассажирские перевозки» на 2014 – 2016 годы**

Цель подпрограммы:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

.

Задачи подпрограммы:

- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Целевые индикаторы:

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;

- количество действующих маршрутов в год

- количество рейсов по действующим маршрутам в год;

Перечень мероприятий подпрограммы:

-Сохранение автобусных маршрутов, утверждение расписаний и паспортов маршрутов внутрирайонного сообщения.

-Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах за счет средств местного бюджета составит 18 594,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 6198,0 тыс. рублей;

2015 год – 6198,0 тыс. рублей;

2016 год – 6198,0 тыс. рублей.

\* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора.