



**Красноярский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
Тюхтетского района  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.11.2020

с. Тюхтет

№ 309-п

О внесении изменений в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Красноярского края от 20.02.2020 № 9-3646 «Об объединении всех поселений, входящих в состав Тюхтетского района Красноярского края, и наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа», постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 33, 36 Устава Тюхтетского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»» (далее – Постановление), следующие изменения:

1.1. наименование Постановления изложить в новой редакции:

«Об утверждении муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа «Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»»;

1.2. пункт 1 Постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить муниципальную программу Тюхтетского муниципального округа «Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» согласно приложению.»;

1.3. приложение к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Тюхтетского района от 01.04.2020 № 152-п «О внесении изменений в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Экран-Информ»-РЕГИОН и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Тюхтетского района в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Тюхтетского района по экономике и финансам (Е.А. Кориш).

5. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2021 года, а мероприятия, проводимые в 2020 году с 01.01.2020 года.

Глава района

Г.П. Дзалба

Приложение к постановлению  
администрации Тюхтетского района  
от 09.11.2020 № 309-п

Приложение к постановлению  
администрации Тюхтетского района  
от 11.10.2013 № 356-п

## Муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа «Развитие транспортной системы муниципального округа»

### 1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа" (далее – Программа)
Основания для разработки муниципальной программы	- Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - постановление Администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации»; - постановление администрации Тюхтетского района от 09.09.2013 №299-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского района»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Тюхтетского района - Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района.
Соисполнители муниципальной программы:	Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района;
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения». Подпрограмма 2: «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» Отдельные мероприятия программы не предусмотрены
Цели муниципальной программы	1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Комплексное развитие транспорта Тюхтетского муниципального округа для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского муниципального округа в транспортных услугах
Задачи муниципальной программы	1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ. 2. Повышение безопасности дорожного движения. 3. Повышение доступности транспортных услуг для населения
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации программы: 2014-2030 годы.
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Целевые показатели представлены в <u>приложении N 1</u> к паспорту программы

Информация по ресурсному обеспечению программы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в 2014 – 2023 годах за счет всех источников составит: 186537,49 тыс. рублей, в том числе:			
	Период	Всего:	В том числе:	
			Краевой бюджет	Местный бюджет
	Всего на 2014 - 2023	186537,49	87023,01	99514,48
	2023	22783,60	9813,7	12969,9
	2022	22483,30	9654,5	12828,8
	2021	23518,40	9501,4	14017,0
	2020	22433,69	10180,70	12252,99
	2019	18515,66	10439,51	8076,15
	2018	18721,97	8475,90	10246,07
	2017	17277,19	8899,04	8378,15
	2016	20541,90	12776,96	7764,94
	2015	8834,90	1917,40	6917,50
2014	11561,90	5363,90	6198,00	

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ С УКАЗАНИЕМ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

### 2.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития муниципального округа.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития муниципального округа показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития муниципального округа;

- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

## 2.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского муниципального округа.

На территории Тюхтетского на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляла 132,3 км., на текущий момент протяженность увеличилась и составляет 132,9 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 45 % дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения изменился состав транспортных средств, увеличилась грузоподъемность, не соблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

## 2.3. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

## 2.4. Пассажи́рские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского муниципального округа организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;
- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах муниципального округа;

- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

### 3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА, ОПИСАНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА

**Первым приоритетом** является обеспечение безопасности дорожного движения сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети муниципального округа. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского муниципального округа, повысить безопасности дорожного движения.

**Вторым приоритетом** является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

**Целями муниципальной программы являются:**

1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Комплексное развитие транспорта Тюхтетского муниципального округа для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского муниципального округа в транспортных услугах.

**Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:**

1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

3. Повышения доступности транспортных услуг для населения.

Сроки реализации программы: 2014-2030 гг.

Реализация программы должна привести к улучшению условий движения по дорогам муниципального округа, повышению мобильности населения и транспортной доступности

населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского муниципального округа.

#### 4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ.

Реализация программы к 2030 году должна привести к улучшению условий движения по дорогам муниципального округа, за счет снижения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского муниципального округа.

#### 5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения» (Приложение № 4 к Программе)

Подпрограмма 2: «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» (Приложение № 5 к Программе)

#### 6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Основные меры правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленные на достижение целей и задач программы, представлены в приложении N 1 к программе.

#### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА, ПОДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЮ

Перечень объектов муниципальной собственности Тюхтетского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, муниципальной программой не предусматривается.

#### 8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, в разрезе подпрограмм), представлена в приложении N 2 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении N 3 к программе.



**ИНФОРМАЦИЯ  
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫХ  
НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

N п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Подпрограмма N 2 "Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом "				
Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения				
Задача: обеспечение потребности населения в перевозках				
2	Постановление администрации Тюхтетского района Красноярского края " Об утверждении Программы пассажирских перевозок, субсидируемых за счет средств муниципального образования Тюхтетский район "	Утверждение Программы пассажирских перевозок, субсидируемых за счет средств муниципального образования Тюхтетский район на очередной финансовый год; утверждение норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами за счет средств районного бюджета, предусмотренных на эти цели юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском муниципальном округе на очередной финансовый год, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков	Отдел ПЭРиМИ	Ежегодно до 31 декабря текущего года

Приложение N 2  
к муниципальной программе  
Тюхтетского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы  
Тюхтетского муниципального округа»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы, а также за счет внебюджетных средств

(тыс.рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее- ГРБС)	Код бюджетной классификации				плановый период			Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	
								план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	всего расходные обязательства по программе	<b>408</b>	<b>XXXX</b>	<b>11XXXXXXXXXX</b>	<b>XXX</b>	<b>23518,40</b>	<b>22483,30</b>	<b>22783,60</b>	<b>68785,30</b>
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Тюхтетского района	408	XXXX	11XXXXXXXXXX	XXX	9501,4	9654,5	9813,7	28969,6
			Краевой бюджет	408	XXXX	11XXXXXXXXXX	XXX	14017,0	12828,8	12969,9	39815,7
2	Подпрограмма 1	Повышение безопасности дорожного движения	<b>всего расходные обязательства по мероприятию</b>					<b>10874,70</b>	<b>11071,50</b>	<b>11283,60</b>	<b>33229,80</b>
			в том числе по ГРБС:								
			местный бюджет	<b>408</b>	<b>409</b>	<b>11100S0600</b>	<b>240</b>	14,00	14,00	14,00	42,00

				408	409	11100S5080	240	3,80	4,00	4,10	11,90
				408	409	11100S5090	240	64,70	64,70	64,70	194,10
				408	409	1110095090	240	1290,80	1334,30	1387,10	4012,20
				408	409	1110010600	240	279,00	279,00	279,00	837,00
			краевой бюджет	408	409	1110075090	240	5395,40	5395,40	5395,40	16186,20
				408	409	1110075080	240	3827,00	3980,10	4139,30	11946,40
3	Подпрограмма 2	Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом	<b>всего расходные обязательства по мероприятию</b>	<b>408</b>	<b>408</b>	<b>11XXXXXXXXXX</b>	<b>XXX</b>	<b>12643,70</b>	<b>11411,80</b>	<b>11500,00</b>	<b>35555,50</b>
			в том числе по ГРБС:								
			местный бюджет	408	408	1120083580	810	12643,70	11411,80	11500,00	35555,50
			Краевой бюджет	408	408	11XXXXXXXXXX	XXX	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 3  
к муниципальной программе Тюхтетского муниципального округа  
"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа

№ п/п	Статус (муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Оценка расходов, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)			
				Очередной финансовый год 2021 план	Первый год планового периода 2022 план	Второй год планового периода 2023 план	Итого на очередной финансовый год и плановый период
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	всего	<b>23518,40</b>	<b>22483,30</b>	<b>22783,60</b>	<b>68785,30</b>
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	9501,4	9654,5	9813,7	28969,6
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
			районный бюджет	14017,0	12828,8	12969,9	39815,7
			бюджеты поселений				
2	Подпрограмма 1 муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	<b>10874,70</b>	<b>11071,50</b>	<b>11283,60</b>	<b>33229,80</b>
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	9501,4	9654,5	9813,7	28969,6
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
			районный бюджет	1373,3	1417,0	1469,9	4260,2
			бюджеты поселений				
3	Подпрограмма 2	«Организация перевозок	всего	<b>12643,70</b>	<b>11411,80</b>	<b>11500,00</b>	<b>35555,50</b>

муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	автомобильным пассажирским транспортом»	в том числе:				
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	12643,70	11411,80	11500,00	35555,50
бюджеты поселений						

**1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1**  
**«Повышение безопасности дорожного движения»**

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» (далее – Программа)
Орган администрации района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы).	Администрация Тюхтетского района (Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района. (далее- Отдел ЖПКХиКС))
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы.	Администрация Тюхтетского района Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Задачи: 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ. 2. Повышение безопасности дорожного движения.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям. - Количество ДТП и травматизма на дорогах общего пользования Целевые показатели представлены в <u>приложении N 1</u> к паспорту подпрограммы
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2030 годы

Информация ресурсному обеспечению подпрограммы	по	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2030 годах 90438,69 тыс. рублей.			
		Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.		
			Всего:	В том числе:	
				Краевой бюджет	Местный бюджет
		Всего на 2014 - 2023	90438,69	84246,55	6192,14
		2023	11283,60	9813,7	1469,9
		2022	11071,50	9654,5	1417,0
		2021	10874,70	9501,4	1373,3
		2020	10194,59	9767,60	426,99
		2019	8183,18	8076,15	107,03
		2018	9116,53	8475,90	640,63
		2017	9656,33	8899,04	757,29
		2016	12776,96	12776,96	0,00
	2015	1917,40	1917,40	0,00	
	2014	5363,90	5363,90	0,00	

## 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении N 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание, развитие, модернизацию, капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения

Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения

Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, также не предусмотрены инвестиционные проекты, реализуемые в рамках социально-экономического развития транспортной сферы муниципального округа, реализуемые за счет средств внебюджетных фондов,

## 3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы;

координацию деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;

контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;

анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", а также в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1 "Об утверждении и введении в действие методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации".

#### 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№	Адрес	Наименование	Дорожных знаков 1.23 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков (таблички) 8.2.1 (шт.)	Искусственных неровностей (шт.)	Дорожных знаков 1.17	Дорожных знаков 5.20	Дорожных знаков 3.24	Светофор типа Т.7 (шт.)	Пешеходных ограждений (в необходимых местах) (п.м.)	Строительство стационарного искусственного освещения (п.м.)	Строительство тротуаров (пешеходных дорожек) (м.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	с. Тюхтет, ул. Кирова, 69	МБОУ «Тюхтетская СШ №1»			2	4	4	2				
2	с. Тюхтет, ул. Давыдова	МБОУ «Тюхтетская СШ №2»	2	2	2	4	4	3	2	150	20	70
3	с. Тюхтет, ул. Советская, 13	МДОУ Детский сад комбинированного вида "Колокольчик"			2	4	4	4				

#### 5. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств районного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет Финансовое управление администрации Тюхтетского района и органы исполнительной власти, реализующие настоящую подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем программы – Отделом жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства (далее Отдел ЖПКХ и КС).

Отдел ЖПКХ и КС несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Отделом ЖПКХ и КС в рамках подпрограммы осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации подпрограммы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Тюхтетского муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдел ЖПКХ и КС для обеспечения мониторинга реализации программы организует представление полугодовой отчетности.

Отчеты о реализации программы представляются Отделом ЖПКХ и КС в отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района. Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 №269-п.

Годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения						
2	Задача 1 подпрограммы: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ						
3	Показатель результативности 1						
4	Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ	%	Ведомственная отчетность	53,4	53,4	53,4	53,5
5	Задача 2 подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения						
6	Показатель результативности 2						
7	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования	Ед на 1 тыс. жителей	Ведомственная отчетность	4,4	4,3	4,2	4,1
8	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования вблизи образовательных организаций	Ед на 1 тыс. жителей	Ведомственная отчетность	1,8	1,6	1,4	1,2

## Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2021 год	Первый год планового периода, 2022 год	Второй год планового периода, 2023 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Задачи подпрограммы: 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципального округа. 2. Повышение безопасности дорожного движения.											
1	Расходы бюджетов муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	1110075090	240	5395,40	5395,40	5395,40	16186,2	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,5%

2	Софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета Красноярского края в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	11100S5090	240	64,70	64,70	64,70	194,1	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,5%
3	Расходы, связанные с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	1110095090	240	1290,80	1334,30	1387,10	4012,2	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,5%
4	Софинансирование расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда в рамках подпрограммы "Дорожные фонды" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	11100S5080	240	3,80	4,00	4,10	11,9	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,5%
5	Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного	Администрация Тюхтетского района	408	409	1110010600	240	279,00	279,00	279,00	837	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования

	движения» муниципальной программы «развитие транспортной системы Тюхтетского район»										
6	Софинансирование расходов на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств местного бюджета в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	11100S0600	240	14,00	14,00	14,00	42	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования
7	Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского района	408	409	1110075080	240	3827,00	3980,10	4139,30	11946,4	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,5%
	<b>Итого:</b>						<b>10874,70</b>	<b>11071,5</b>	<b>11283,6</b>	<b>33229,80</b>	

Приложение № 5

к муниципальной программе Тюхтетского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2  
«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом»

Наименование подпрограммы	«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» (далее – подпрограмма 2)			
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» (далее – муниципальная программа)			
Исполнители мероприятий подпрограммы,	Администрация Тюхтетского района Красноярского края (Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района (далее- Отдел планирования))			
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы.	Администрация Тюхтетского района Красноярского края			
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: - повышение доступности транспортных услуг для населения. Задача подпрограммы: - обеспечение потребности населения в перевозках			
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа не выше 0,35% к 2030 году; - Количество автобусных маршрутов по субсидируемым перевозкам к 2030 сохранится на уровне 12 штук. Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2030 годы			
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2022 годах за счет средств местного бюджета составит 96098,80 тыс. рублей, в том числе по годам:			
	Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс.руб. *		
		Всего:	В том числе:	
			Краевой бюджет	Местный бюджет
	Всего на 2014-2023 *	96098,80	<b>413,10</b>	<b>95685,70</b>
	2023	11500,00	0,00	11500,00
	2022	11411,80	0,00	11411,80
	2021	12643,70	0,00	12643,70
	2020	12239,10	413,10	11826,00
	2019	10332,47	0,00	10332,47
	2018	9605,43	0,00	9605,43
2017	7485,90	0,00	7485,90	
2016	7764,90	0,00	7764,90	
2015	6917,50	0,00	6917,50	
2014	6198,00	0,00	6198,00	
	* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора			
	* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора			

## 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы является - повышение доступности транспортных услуг для населения.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи - обеспечение потребности населения в перевозках.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Тюхтетского района Красноярского края мероприятия подпрограммы, связанного с предоставлением за счет средств местного бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе

Подпрограммой 2 не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, также не предусмотрены инвестиционные проекты, реализуемые в рамках социально-экономического развития транспортной сферы муниципального округа, реализуемые за счет средств внебюджетных фондов,

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме 2.

## 3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел планирования, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

подготовка отчетов о реализации подпрограммы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов:

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в порядке, установленном Постановлением администрации Тюхтетского района от 28.02.2017 года №88-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе»

2. Администрацией района ежегодно утверждаются Программа пассажирских перевозок субсидируемых из местного бюджета и нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2 приложения №1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением администрации Тюхтетского муниципального округа.

#### 4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств районного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет Финансовое управление администрации Тюхтетского района и органы исполнительной власти, реализующие настоящую подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы – Отделом жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства (далее Отдел ЖПКХ и КС).

Отдел ЖПКХ и КС несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Отделом ЖПКХ и КС программы осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

Соисполнителем программы Отделом планирования осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых соисполнителем программы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю программы.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Тюхтетского муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдел ЖПКХ и КС для обеспечения мониторинга реализации программы организует представление полугодовой отчетности.

Отдел планирования по запросу Отдел ЖПКХ и КС представляет информацию о реализации подпрограммы, в сроки и по форме, установленные Отдел ЖПКХ и КС в запросе.

5.6. Отчеты о реализации программы формируются Отделом ЖПКХ и КС с учетом информации, полученной от Отдела планирования.

Отчеты о реализации программы представляются Отделом ЖПКХ и КС в отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района. Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 №269-п.

Годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель подпрограммы: повышение доступности транспортных услуг для населения						
2	Задача подпрограммы: обеспечение потребности населения в перевозках.						
3	Показатель результативности 1						
4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа	%	Ведомственная отчетность	0,33	0,33	0,33	0,33
5	Показатель результативности 2						
6	Количество действующих маршрутов	Ед.	Ведомственная отчетность	12	12	12	12

Приложение № 2  
к подпрограмме 2 «Организация перевозок  
автомобильным пассажирским транспортом»

**Перечень мероприятий подпрограммы**

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2021 год	Первый год планового периода, 2022 год	Второй год планового периода, 2023 год	Итого на 2021-2023 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы 2 : повышение доступности транспортных услуг для населения											
Задача подпрограммы 2 : обеспечение потребности населения в перевозках..											
1	Мероприятие 1 Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе	Администрация Тюхтетского района	408	0408	1120083580	811	12643,7	11411,8	11500,0	35555,5	Количество перевезенных пассажиров в год - 39,1 тыс. человек

2	<p>Мероприятие 2  Субсидия юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, на возмещение части фактически понесенных затрат на топливо и (или) электроэнергию на движение, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции</p>	Администрация Тюхтетского района	408	0408	1120071020	811	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением дезинфекционных мероприятий, проводимых в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV</p>
<b>ИТОГО по подпрограмме</b>							<b>12643,7</b>	<b>11411,8</b>	<b>11500,0</b>	<b>35555,5</b>	