



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.11.2021

с. Тюхтет

№ 263-п

Об утверждении муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа «Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Тюхтетского района от 21.10.2021 № 248-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 11, 36 Устава Тюхтетского муниципального округа, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Тюхтетского муниципального округа «Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Голос Тюхтета» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Тюхтетского муниципального округа в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Тюхтетского муниципального округа по экономике и финансам (Е.А. Кориш).

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днём его официального опубликования, и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2022 года.

Глава Тюхтетского
муниципального округа

Г.П. Дзалба

Муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа Красноярского края «Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа" (далее – Программа)			
Основания для разработки муниципальной программы	- Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - постановление Администрации Тюхтетского муниципального округа Красноярского края от 21.10.2021 № 248-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации»; - постановление администрации Тюхтетского муниципального округа Красноярского края от 28.10.2021 №251-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края»			
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края (Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства).			
Соисполнители муниципальной программы:	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края (Отдел планирования и экономического развития); Муниципальное казенное учреждение «Хозяйственное управление по обслуживанию муниципальных учреждений Тюхтетского муниципального округа Красноярского края» (далее – МКУ «ХОЗУ»)			
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения». Отдельные мероприятия программы: 1 Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.			
Цели муниципальной программы	1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения			
Задачи муниципальной программы	1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ. 2. Повышение безопасности дорожного движения. 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа			
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации программы: 2022-2030 годы.			
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Целевые показатели представлены в <u>приложении N 1</u> к паспорту программы			
Информация по ресурсному обеспечению программы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в 2022 – 2030 годах за счет всех источников составит: 73 959,0 тыс. рублей, в том числе:			
	Период	Всего:	В том числе:	
			Краевой бюджет	Местный бюджет
	2022	25 951,7	5 577,9	20 373,8
	2023	23 914,6	5 577,9	18 336,7
	2024	24 092,7	5 577,9	18 514,8
Всего на 2022 - 2030		73 959,0	16 733,7	57225,3

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ С УКАЗАНИЕМ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

2.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития муниципального округа.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития муниципального округа показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития муниципального округа;
- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

2.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского муниципального округа.

На территории Тюхтетского муниципального округа на 01.01.2022 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 135,6 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 45 % дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения изменился состав транспортных средств, увеличилась грузоподъемность, не соблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

2.3. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин

возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелым.

2.4. Пассажирские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Тюхтетского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

По ряду объективных причин одной из основных проблем в сфере транспортного обслуживания населения является убыточность перевозок пассажиров:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- регулярный рост цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения на территории Тюхтетского муниципального округа свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского муниципального округа организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;
- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией Тюхтетского муниципального округа предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом, это возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

На территории округа действуют 12 муниципальных маршрутов. Все 12 маршрутов между населенными пунктами округа отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ.

Ежегодно Главой муниципального округа утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из бюджета округа средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данного мероприятия позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах муниципального округа;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА, ОПИСАНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА

Первым приоритетом является обеспечение безопасности дорожного движения сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети муниципального округа. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского муниципального округа, повысить безопасности дорожного движения.

Вторым приоритетом является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

Целями муниципальной программы являются:

1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ.
2. Повышение безопасности дорожного движения.
3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа.

Сроки реализации программы: 2022-2030 гг.

Реализация программы должна привести к улучшению условий движения по дорогам муниципального округа, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского муниципального округа.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ.

В результате реализации программы к 2030 году планируется достигнуть следующих показателей:

- долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям сохранить на уровне не ниже 56%;
- долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа не ниже 0,23;

Конечными результатами реализации программы являются:

обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач; повышение уровня безопасности при транспортном обслуживании населения.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и мероприятия:

Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения» (Приложение № 5 к Программе)

Отдельное мероприятие 1: « Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока»

Для Тюхтетского муниципального округа, в силу его особенности географического местоположения, автомобильный транспорт является единственным видом транспорта и поэтому играет важнейшую роль в социально-экономическом развитии района.

Имеющаяся в Тюхтетском муниципальном округе автотранспортная сеть, объединяя все населенные пункты, обеспечивает его территориальную целостность и единство экономического пространства. В округе автомобильный транспорт представлен двумя организациями частной формы собственности и 3 индивидуальными предпринимателя, специализирующихся на различных видах перевозок, включая пассажирские и грузоперевозки. За неимением в округе муниципального предприятия по транспортному обслуживанию населения, регулярные пассажирские перевозки осуществляет частное предприятие ООО «Межгород», на долю которого приходится 100% пассажироперевозок.

В настоящее время для большинства жителей округа автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта. В целях гарантированного предоставления транспортных услуг на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, ежегодно из бюджета округа организациям автомобильного пассажирского транспорта предоставляются субсидии на компенсацию расходов, возникающих в связи с применением мер государственного регулирования.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития транспортного обслуживания:

- отсутствие на территории района альтернативных видов транспортного сообщения;
- объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери»;
- инвестиционная привлекательность района.

Все тенденции развития, особенности и проблемы, существующие в автотранспортном обслуживании страны, края присущи Тюхтетскому муниципальному округу.

На сегодняшний день дальнейшему развитию в районе сферы транспортного обслуживания населения определенным образом препятствует убыточность пассажирских перевозок. Если исходить из того, что весь объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, можно выделить как отдельную проблему физический и моральный износ подвижного состава общественного транспорта. В силу невысокой плотности населения, неравномерности его распределения, большой разницы в удаленности населенных пунктов от центра округа, а также снижения транспортной активности части населения - в результате

низкого уровня доходов сельского населения, другой – в результате перемещения его в пользу личного автомобильного транспорта, все действующие маршруты имеют низкую интенсивность пассажиропотока.

Спрос на транспортные услуги определяют темпы развития производства, торговли и социальной сферы. Формирование направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе анализа современного состояния и проблем развития транспортного обслуживания в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития округа.

Для органов местного самоуправления округа в рамках жизнеобеспечения, повышения уровня и качества жизни населения стабильное и доступное обеспечение транспортными услугами является одной из приоритетных направлений деятельности.

В основу механизма реализации отдельного мероприятия заложены следующие принципы, обеспечивающие решение основных задач:

эффективное целевое использование средств бюджета округа в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов отдельного мероприятия;

оценка потребностей в финансовых средствах с учетом имеющихся финансовых возможностей бюджета округа;

оценка результатов и социально-экономической эффективности отдельного мероприятия, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия отдельного мероприятия по годам его реализации. В современных условиях социально-экономического развития округа перед сферой транспортного обслуживания стоит главная цель - сохранение на территории округа маршрутов регулярных перевозок и обеспечение качества транспортного обслуживания населения. Для достижения вышеуказанной цели в среднесрочной перспективе планируется решение следующих задач:

развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования;

создание условий гарантированного предоставления услуг автомобильным пассажирским транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажирских потоков.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре района.

В рамках второй задачи планируется предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков.

Сроки выполнения отдельного мероприятия: 2022-2024 годы.

Размещение муниципального заказа на конкурс на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории Тюхтетского муниципального округа, предоставление юридическим лицам, выполняющим перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков по Тюхтетскому муниципальному округу, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, позволит сохранить сеть маршрутов регулярных перевозок на территории района и обеспечить качественное обслуживание пассажиров.

Доступность транспортных услуг относится к числу основных приоритетов, определяющих качество жизни населения в этой сфере.

По Программе пассажирских перевозок задействовано 12 маршрутов, из них 10 пригородного и 2 междугороднего сообщения. Годовой объем транспортной работы в 2020 году (пробег с пассажирами) составил 272,6 тыс. км, перевезено пассажиров более 44 тыс., выполнено более 10 тыс. рейсов.

Реализация отдельного мероприятия позволит достичь следующих результатов:

Сохранить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа на уровне 0,23;

Информация об отдельном мероприятии, реализуемом в рамках программы в 2022-2024 годах, отражено в приложении № 5 к программе.

Мероприятия, направленные на изменение окружающей среды, в подпрограммах отсутствуют.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Основные меры правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленные на достижение целей и задач программы, представлены в приложении N 1 к программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТЮХТЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА, ПОДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЮ

Перечень объектов муниципальной собственности Тюхтетского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, муниципальной программой не предусматривается.

8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств окружного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств окружного бюджета, в разрезе подпрограмм), представлена в приложении N 3 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм (средства окружного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении N4 к программе.

Приложение N 1
к паспорту муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»

Перечень целевых показателей муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа	Единица измерения	Год, предшествующий реализации муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа	Годы реализации муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа				
				текущий финансовый год	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	годы до конца реализации муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа в пятилетнем интервале
1	2	3	2021	2022	2023	2024	2025	2030
1.	Цель программы №1: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.							
1.1	Целевой показатель 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	56,12	56,0	56	56	56	56
2	Цель программы №1 Повышение доступности транспортных услуг для населения							
2.1	Целевой показатель 2: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа	%	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23

Информация об основных мерах правового регулирования
в соответствующей сфере (области) муниципального управления, включая информацию о
мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из
бюджета округа, в том числе бюджетам муниципальных образований Тюхтетского
муниципального округа Красноярского края

N п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения				
Задача: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа				
Мероприятие 1 "Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом "				
2	Постановление Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края " Об утверждении Программы пассажирских перевозок, субсидируемых за счет средств муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ "	Утверждение Программы пассажирских перевозок, субсидируемых за счет средств муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ на очередной финансовый год; утверждение норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами за счет средств районного бюджета, предусмотренных на эти цели юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском муниципальном округе на очередной финансовый год, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков	Отдел планирования и экономического развития	Ежегодно до 31 декабря текущего года

Приложение N3
к муниципальной программе
Тюхтетского муниципального округа
«Развитие транспортной системы
Тюхтетского муниципального округа»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа
за счет средств бюджета округа, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней
бюджетной системы, а также за счет внебюджетных средств

(тыс.рублей)											
№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее- ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансо- вый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Итого на очередной финансовы й год и плановый период
				ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР				
								план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	всего расходные обязательства по муниципальной программе	402	0400	1000000000		25 951,7	23 914,6	24 092,7	73 959,0
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	402	0400	1000000000		24 951,7	23 014,2	23 111,7	71 077,6
			МКУ «ХОЗУ»	401	0400	1000000000		1 000,0	900,4	981,0	2 881,4
2	Подпрограмма 1	Повышение безопасности дорожного движения	всего расходные обязательства по подпрограмме					12 277,7	11 613,7	11 722,7	35 614,1

			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	402	0409	1010075090	244	5 298,9	5 298,9	5 298,9	15 896,7
				402	0409	10100S5090	244	64,7	64,7	64,7	194,1
				402	0409	1010085080	244	2 940,5	2 378,6	2 334,4	7 653,5
				402	0409	1010095090	244	2 660,3	2 659,8	2 732,3	8 052,4
				402	0409	101R310601	244	293,0	293,0	293,0	879,0
				402	0409	101R374270	244	20,3	18,3	18,4	57,0
			МКУ ХОЗУ	401	0409	1110075080	244	1 000,0	900,4	981,0	2 881,4
3	Отдельное мероприятие 1	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	всево расходные обязательства по подпрограмме	402	0408	1090000000		13 674,0	12 300,9	12 370,0	38 344,9
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края	402	0408	1090083580	810	13 674,0	12 300,9	12 370,0	38 344,9

Приложение №4
к муниципальной программе Тюхтетского муниципального округа
"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Тюхтетского муниципального округа (средства бюджета округа, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы и внебюджетных источников)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Оценка расходов, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)			
				Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				2022	2023	2024	
				план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа Тюхтетского муниципального округа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	всего	25 951,7	23 914,6	24 092,7	73 959,0
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	5577,9	5577,9	5577,9	16733,7
			внебюджетные источники				
			бюджет округа	20373,8	18336,7	18514,8	57225,3
2	Подпрограмма 1	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	12 277,7	11 613,7	11 722,7	35 614,1
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	5577,9	5577,9	5577,9	16733,7
			внебюджетные источники				
			бюджет округа	6699,8	6035,8	6144,8	18880,4
3	Отдельное мероприятие 1	«Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока»	всего	13 674,0	12 300,9	12 370,0	38 344,9
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет				
			внебюджетные источники				
			бюджет округа	13 674,0	12 300,9	12 370,0	38 344,9

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1 «Повышение безопасности дорожного движения»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)																											
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» (далее – Программа)																											
Орган администрации района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы).	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края (Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района. (далее- Отдел ЖПКХиКС))																											
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы.	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края; Муниципальное казенное учреждение «Хозяйственное управление по обслуживанию муниципальных учреждений Тюхтетского муниципального округа Красноярского края» (далее – МКУ «ХОЗУ»)																											
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Задачи: 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ. 2. Повышение безопасности дорожного движения.																											
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям. - Количество ДТП и травматизма на дорогах общего пользования Целевые показатели представлены в <u>приложении N 1</u> к паспорту подпрограммы																											
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2022-2024 годы																											
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2022-2024 годах 35 614,1 тыс. рублей. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Период</th><th colspan="3">Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.</th></tr> <tr> <th rowspan="2">Всего:</th><th colspan="2">В том числе:</th></tr> <tr> <th>Краевой бюджет</th><th>Местный бюджет</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего на 2022 - 2024</td><td>35 614,1</td><td>16 733,7</td><td>18 880,4</td></tr> <tr> <td>2022</td><td>12 277,7</td><td>5 577,9</td><td>6 699,8</td></tr> <tr> <td>2023</td><td>11 613,7</td><td>5 577,9</td><td>6 035,8</td></tr> <tr> <td>2024</td><td>11 722,7</td><td>5 577,9</td><td>6 144,8</td></tr> </tbody> </table>			Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.			Всего:	В том числе:		Краевой бюджет	Местный бюджет	Всего на 2022 - 2024	35 614,1	16 733,7	18 880,4	2022	12 277,7	5 577,9	6 699,8	2023	11 613,7	5 577,9	6 035,8	2024	11 722,7	5 577,9	6 144,8
Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.																											
	Всего:	В том числе:																										
		Краевой бюджет	Местный бюджет																									
Всего на 2022 - 2024	35 614,1	16 733,7	18 880,4																									
2022	12 277,7	5 577,9	6 699,8																									
2023	11 613,7	5 577,9	6 035,8																									
2024	11 722,7	5 577,9	6 144,8																									

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении N 1 к подпрограмме.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, также не предусмотрены инвестиционные проекты, реализуемые в рамках социально-экономического развития транспортной сферы муниципального округа, реализуемые за счет средств внебюджетных фондов,

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства, как исполнитель подпрограммы совместно с соисполнителем подпрограммы МКУ «ХОЗУ» осуществляет:

- координацию деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
- контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
- анализ эффективности программных мероприятий по содержанию автомобильных дорог.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского муниципального округа и соисполнитель подпрограммы МКУ «ХОЗУ».

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", а также в соответствии Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 4 августа 2020 г. N 421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта»

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№	Адрес	Наименование	Дорожных знаков 1.23 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков (таблички) 8.2.1 (шт.)	Искусственных неровностей (шт.)	Дорожных знаков 1.17	Дорожных знаков 5.20	Дорожных знаков 3.24	Светофор типа Т.7 (шт.)	Пешеходных ограждений (в необходимых местах) (п.м.)	Строительство стационарного искусственного освещения (2 шт.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	с. Тюхтет, ул. Советская, 13	МДОУ Детский сад комбинированного вида "Колокольчик"			2	4	4	4			

5. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств бюджета округа, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет Финансовое управление администрации Тюхтетского района и органы исполнительной власти, реализующие настоящую подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем программы – Отделом жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства (далее Отдел ЖПКХ и КС).

Отдел ЖПКХ и КС несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Отделом ЖПКХ и КС в рамках подпрограммы осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации подпрограммы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Тюхтетского муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдел ЖПКХ и КС для обеспечения мониторинга реализации программы организует представление полугодовой отчетности.

Отчеты о реализации программы представляются Отделом ЖПКХ и КС в отдел планирования и экономического развития администрации Тюхтетского муниципального округа. Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам, согласно Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Тюхтетского района от 21.10.2021 №248-п.

Годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным периодом.

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения						
2	Задача 1 подпрограммы: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ						
3	Показатель результативности 1						
4	Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ	%	Ведомственная отчетность	56,0	56,0	56,0	56,0
5	Задача 2 подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения						
6	Показатель результативности 2						
7	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования	Ед на 1 тыс. жителей	Ведомственная отчетность	4,4	4,3	4,2	4,0
8	Снижение количества ДТП и травматизма на дорогах общего пользования вблизи образовательных организаций	Ед на 1 тыс. жителей	Ведомственная отчетность	1,8	1,6	1,4	1,0

Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очеред ной финансо вый год, 2022 год	Первый год планового периода, 2023 год	Второй год планового периода, 2024 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Задача 1 подпрограммы: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципального округа											
1.1.	Расходы бюджетов муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского муниципального округа	402	0409	1010075090	244	5298,9	5298,9	5298,9	15896,7	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ отремонтировано - км

1.2.	Софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского муниципального округа	402	0409	10100S5090	244	64,70	64,70	64,70	194,1	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ отремонтировано - км
1.3	Расходы, связанные с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского муниципального округа	402	0409	1010095090	244	2 660,3	2 659,8	2 732,3	8 022,4	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ очистка снега, посыпка противогололедная в км
1.4	Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда в рамках подпрограммы "Дорожные фонды" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа "	Администрация Тюхтетского муниципального округа	402	0409	1010085080	244	2 940,5	2 378,6	2 334,4	7 653,5	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский муниципальный округ очистка от снега, скашивание травы, очистка от снега, подметают - км
		МКУ «ХОЗУ»	401	0409	1010085080	244	1 000,0	900,4	981,0	2 881,4	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования

											Тюхтетский муниципальный округ очистка от снега, скашивание травы, очистка от снега, подметают - км
Задача 2 подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения											
2.1.	Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»	Администрация Тюхтетского муниципальн ого округа	402	0409	101R310601	244	293,00	293,00	293,00	879,0	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах - 99,2 кв.м
2.2	Расходы на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа	Администрация Тюхтетского муниципальн ого округа	402	0409	101R374270	244	20,3	20,3	20,3	60,9	Количество установленных знаков и нанесение дорожной разметки вблизи образовательных организаций в ед. - искусственных неровностей 2 шт.; дорожных знаков 1.17 – 4 шт.; дорожных знаков 5.20 – 4 шт.; дорожных знаков 3.24 – 4 шт.
Итого по подпрограмме:							12277,7	11613,7	11722,7	35 614,1	

к муниципальной программе Тюхтетского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа»

1. Информации об отдельном мероприятии №1
муниципальной программы

Наименование отдельного мероприятия	«Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока» (далее – отдельное мероприятие)		
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского муниципального округа» (далее – муниципальная программа)		
Сроки реализации отдельного мероприятия	Срок реализации: 2022-2024 годы		
Исполнители мероприятий подпрограммы,	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края (Отдел планирования и экономического развития администрации Тюхтетского муниципального округа)		
Цель мероприятия	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа		
Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию мероприятия	Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края		
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 5779,09 тыс. руб. , в том числе:		
	Источник	Местный бюджет	ВСЕГО
	2022 г.	13 674,0	13 674,0
	2023 г.	12 300,9	12 300,9
	2024 г.	12 370,0	12 370,0
	ИТОГО	38 344,9	38 344,9
	* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора * - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора		
Нормативный правовой акт, устанавливающий порядок реализации отдельного мероприятия			

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Реализацию отдельного мероприятия осуществляет - администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края (отдел планирования и экономического развития).

2.2. Финансирование отдельного мероприятия осуществляется за счет средств бюджета округа согласно приложению № 3 к программе.

2.3. Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края.

2.4. Расходование и учет бюджетных средств осуществляется в соответствии с порядком исполнения бюджета округа по расходам, установленным приказами Финансового отдела администрации Тюхтетского муниципального округа Красноярского края.

2.5. Комплекс мер, осуществляемых исполнителем отдельного мероприятия, в рамках реализации организационных, экономических, правовых механизмов заключается в осуществлении муниципальных функций в целях реализации полномочий администрации района.

2.6. В рамках реализации мероприятия предусматривается предоставление субсидий из бюджета округа организациям, выполняющим перевозки пассажиров по пригородным и междугородним внутриокружным маршрутам в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ ст. 4, п. 3 и 4 «Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на компенсацию расходов связанных с низкой интенсивностью пассажиропотоков, посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, в соответствии с действующим законодательством, регулирующим отношения в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

В части правового механизма, в соответствии с действующим законодательством, приняты муниципальные правовые акты

2.7. Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края несет ответственность за реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение отдельного мероприятия.

3. Управление отдельным мероприятием и контроль за его исполнением

3.1 Текущее управление реализацией отдельного мероприятия осуществляет администрация Тюхтетского муниципального округа в соответствии с разделом «Реализация и контроль за ходом выполнения программы» Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского муниципального округа Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением Администрации Тюхтетского муниципального округа Красноярского края от 21.10.2021 № 248-п, включая: координацию исполнения отдельного мероприятия, мониторинг его реализации; непосредственный контроль над ходом реализации отдельного мероприятия; подготовка отчетов о реализации отдельного мероприятия и направление их ответственному исполнителю.

3.2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета округа на реализацию отдельного мероприятия осуществляется главным специалистом-инспектором по организации и осуществлению муниципального контроля администрации Тюхтетского муниципального округа.

3.3. Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономичностью) использования средств бюджета округа на реализацию отдельного мероприятия осуществляется Контрольно-счетным органом Тюхтетского муниципального округа Красноярского края.

Перечень показателей результативности

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
	Отдельное мероприятие №1 Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока					
1	Цель мероприятия 1: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа					
3	Показатель результативности 1					
4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа	%	Ведомственная отчетность	0,23	0,23	0,23
5	Показатель результативности 2					
6	Количество действующих маршрутов	Ед.	Ведомственная отчетность	12	12	12